

## **LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ RECOMIENDA COMBINAR FUENTES DE FINANCIACIÓN PARA EL METRO**

- *La Cámara de Comercio de Bogotá considera indispensable realizar un análisis detallado de los riesgos asociados al proyecto Metro con el fin de mitigar aquellos que pueden generar sobrecostos, así como los generados por el sobredimensionamiento de la demanda.*
- *Para la Entidad uno de los grandes retos del proyecto es atraer inversionistas, por eso recomienda tener en cuenta diferentes esquemas de financiación.*

**Bogotá, 31 de marzo de 2014.** Estudios rigurosos de suelo y del trazado, así como la combinación de diversas fuentes de financiación para lograr atraer la atención de la banca multilateral y de inversionistas privados para el metro de Bogotá, fueron algunas de las recomendaciones que la Cámara de Comercio de Bogotá entregó al Distrito para un adecuado avance del proyecto.

La recomendación la hizo durante el segundo Encuentro Internacional *Primera Línea Metro de Bogotá*, realizado por la Cámara de Comercio de Bogotá, en asocio con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) e Invest In Bogota.

Teniendo en cuenta que en septiembre el Distrito deberá tener listos los estudios de perforaciones de suelo, el diseño de las estaciones y la definición de la ruta del metro de Bogotá, la CCB pidió garantías en la planeación detallada de los tiempos y recursos para el óptimo desarrollo del proyecto.

Para la Cámara de Comercio de Bogotá, los estudios que se están desarrollando, deben ofrecer información más detallada posible sobre las condiciones geotécnicas del terreno, y mayor precisión en temas de trazado, obras civiles y diseño de estaciones, con el fin de generar suficiente información para atraer a los socios financieros más idóneos.

El vicepresidente de Gobernanza de la CCB, Jorge Mario Díaz, aseguró que el gran reto para la Ciudad en este proyecto es captar el interés de inversionistas, frente a otros proyectos similares que se desarrollan paralelamente en la Región. "Para garantizar un óptimo esquema financiero su estructuración debe prever los riesgos asociados a la construcción, la sobreestimación de la demanda, así como la etapa posterior de operación y mantenimiento. De esta forma, entre mejor

dimensionadas se tengan las externalidades y su posible manejo, más confianza se generará”, explicó.

La Entidad recomienda innovar en la búsqueda de la mejor solución financiera posible, la combinación de varias fuentes de deuda y la generación de confianza en los inversionistas, que son factores clave para hacer del proyecto Metro una realidad.

Además, busca la revitalización urbana en las zonas de influencia de las estaciones, la atracción de nuevas aglomeraciones económicas y creación de rentas que apalanquen el proyecto y le den retorno a la Ciudad.

Pensando a futuro, cabe anotar que la mayoría de sistemas metro en el mundo cuentan con subsidios en su operación, por lo que se debe contemplar desde el principio este aspecto, con el propósito de ofrecer una tarifa competitiva al usuario. La Ciudad debe pensar más allá de la *Primera Línea Metro* y establecer un plan marco que contemple una red robusta de líneas, implementadas por fases, un modelo de ciudad interconectada y sostenible.

En el encuentro se presentó un panorama acerca de las alternativas de financiación tanto de banca multilateral, como de banca de inversión privada sobre el cierre financiero de las grandes obras públicas, así como de experiencias internacionales relacionadas con la generación de valor por el urbanismo asociado a la construcción de transporte masivo. La *Primera Línea Metro de Bogotá* es una gran apuesta de ciudad que cuenta con voluntad política, con apoyo por parte de la Nación de hasta el 70% del valor del proyecto, y recursos comprometidos por parte del Distrito en el cupo de endeudamiento.

### **Datos del proyecto**

- El proyecto de la Primera Línea Metro de Bogotá tendrá una extensión de 27 kilómetros, con recorrido 100% subterráneo. En su trazado contará con 27 estaciones, y comenzará en el sur occidente de la ciudad por la Av. Américas, y finalizará en la calle 127 con carrera 11.
- Se estima que en el 2021 tendrá una demanda de 834.690 pasajeros/día. Atendida por 50 trenes de siete vagones cada uno.
- En el año 2008 se llevaron a cabo los estudios de ingeniería básica conceptual, y actualmente se adelantan los de ingeniería detallada con sus entregables en los meses de abril y septiembre.

- En el aspecto financiero el proyecto cuenta con \$800 mil millones asignados por recursos aprobados en cupo de endeudamiento y el compromiso de la Nación para financiar hasta el 70% del total de la obra.

### **Fechas claves del proyecto:**

- Abril de 2014: entrega de estudios de ingeniería de detalle en obras civiles
- Septiembre de 2014: entrega de diseño de estaciones
- Inicio de construcción: segundo semestre de 2015
- Duración de la obra: 4 a 5 años sin imprevistos.

### **Mayor información**

#### **Adriana Alba/Jefe de Prensa**

Tel 5941000 ext. 1608

Celular 3203290074

[prensa@ccb.org.co](mailto:prensa@ccb.org.co)

#### **Clara Marín/Prensa**

Tel 5941000 ext. 2672

Celular 3165787575

[analistaprensa@ccb.org.co](mailto:analistaprensa@ccb.org.co)

**Visítenos en:** [www.ccb.org.co](http://www.ccb.org.co)

**Síguenos en:**     

**Cámara de Comercio de Bogotá**