

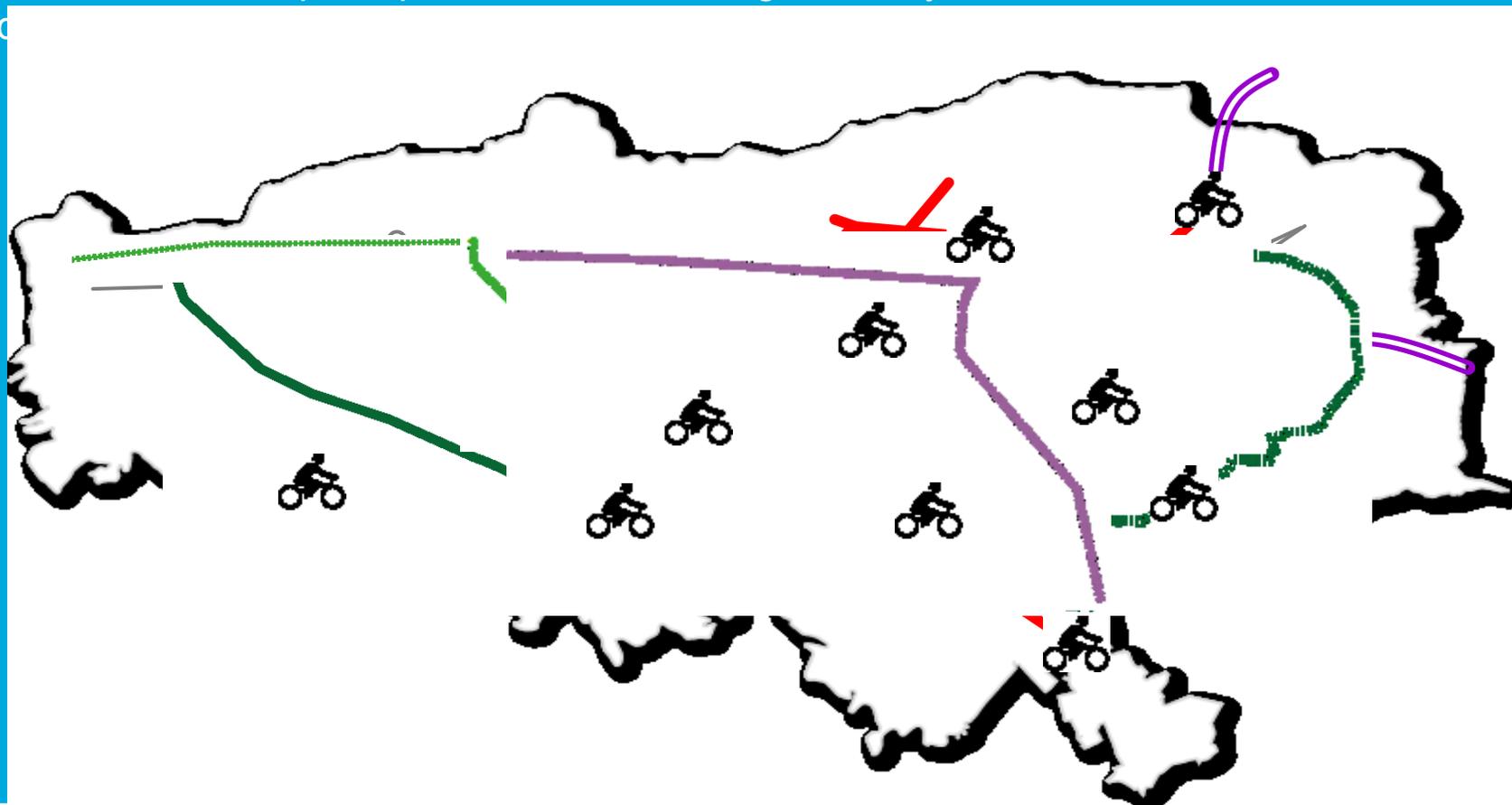
Avance de la Implementación del SITP

Cámara de Comercio de Bogotá – Foro Bogotá Siempre gana con el SITP - Octubre 23 de 2013



QUÉ ES EL SITP?

Es una red de transporte público articulada, organizada y de fácil acceso con cobertura en todo el territorio.



Alimentador



Urbano



Complementario



Especial



Troncal



Metro



Metro Ligero



Cable



Ciclo Rutas



QUÉ QUEREMOS CAMBIAR?



RUTAS - ACTUALIZAR



7 Rutas Especiales

17 rutas al final de la implementación



12 Rutas

complementarias

39 rutas al final de la implementación



89 Urbanas

343 rutas al final de la implementación

137 servicios implementados – **2.852** buses operando

249 Articulados y Biarticulados – **2.479** Buses*

* Incluye todos las tipologías



17 Alimentadoras

25 rutas al final de la implementación



12 Troncales

26 rutas al final de la implementación



CONDUCTORES



8,961

Conductores vinculados a la fecha

26.715

Conductores vinculados al final de la implementación



PARADEROS TIPO M10



477
nuevos

853

Existentes

**PARADEROS
M10
EN OPERACIÓN**

1626 al final de
la implementación





4.122 Demarcados

2.673 Banderas

6.737
Paraderos al final de la implementación



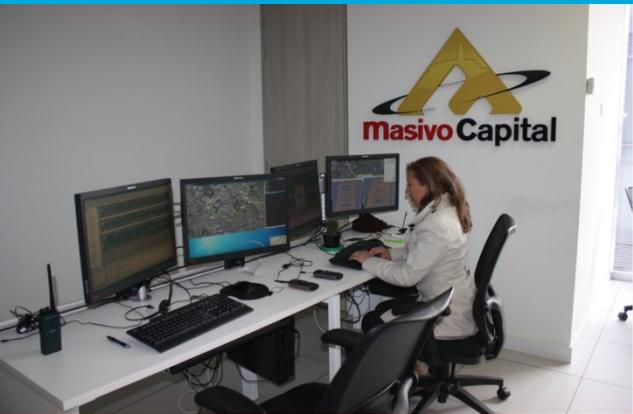
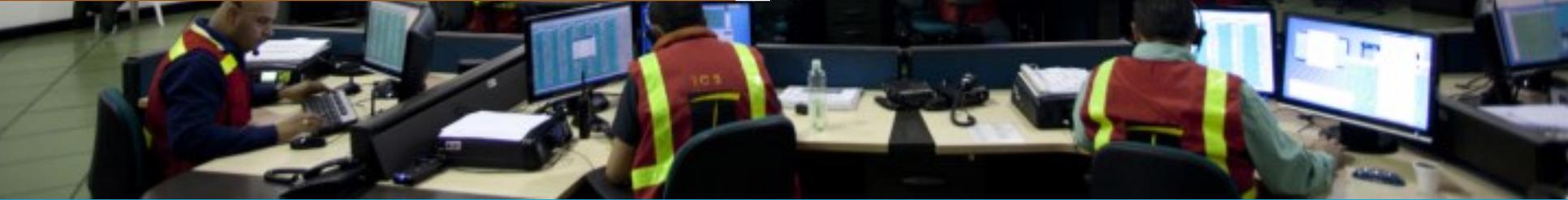
PATIOS



66.3
Hectáreas



CENTROS DE CONTROL



9
Centros de Control satélite
1
Maestro TRANSMILENIO S.A.





PUNTOS DE RECARGA



2.549
Puntos de recarga
4,600 puntos al final de la implementación



INTEGRACIÓN SISTEMA DE PAGO

170
torniquetes en estaciones
de fases 1 y 2
En diciembre de 2013 uso
de todas las tarjetas en
servicios zonales





2.491
Vehículos desintegrados
7.670 Vehículos desintegrados al final de la implementación





56

RUTAS DESMONTADAS DEL TPC

508 rutas a desmontar en total





Más dentro del /
CORAZÓN
de Bogotá



SITP



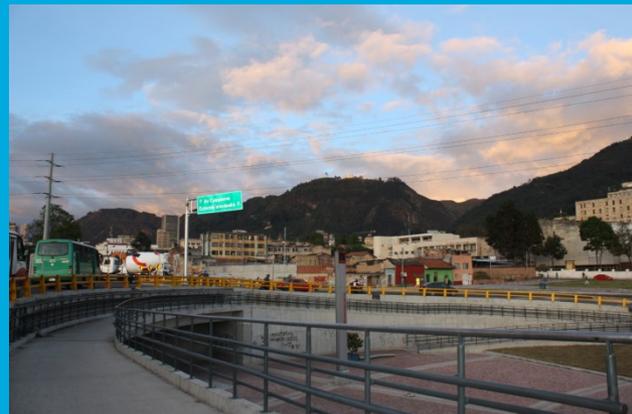
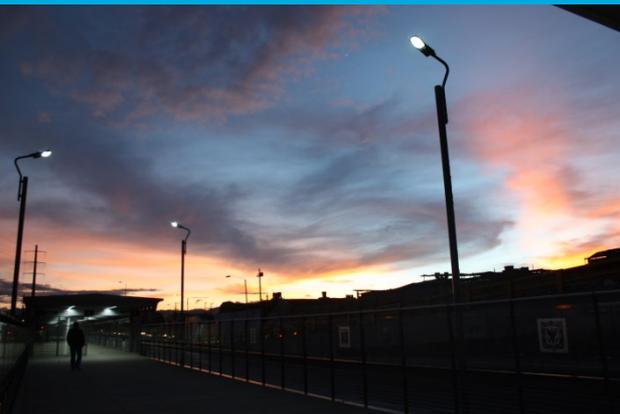
**AMBIENTALMENTE
SOSTENIBLE**

ESTACION BICENTENARIO

Se cumple el
100%

de las estaciones de las troncales
Carrera 10 – y Calle 26

Más dentro del
CORAZÓN
de Bogotá



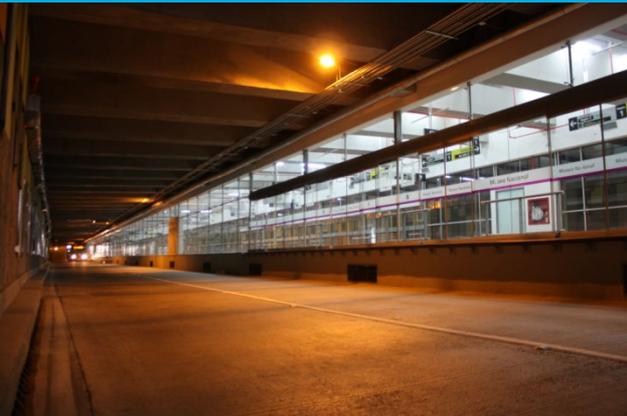


ESTACION MUSEO NACIONAL

Más dentro del
Corazón
de Bogotá

Se cumple el 100%

de las estaciones de las troncales
Carrera 10 – y Calle 26



PAT CARRERA 7ª - PADRON DUAL



30 buses euro 5
200 buses híbridos
740 buses eléctricos



NEGOCIACIÓN DE LOS CONTRATOS DE LAS FASES 1 Y 2



EN QUE CONSISTIO LA NEGOCIACIÓN?

Se firma contrato en mayo del 2013

BENEFICIOS

76.000.0000

millones de ahorro al año

13% de descuento en contratos de fase 1

9% en descuentos de contrato de fase 2



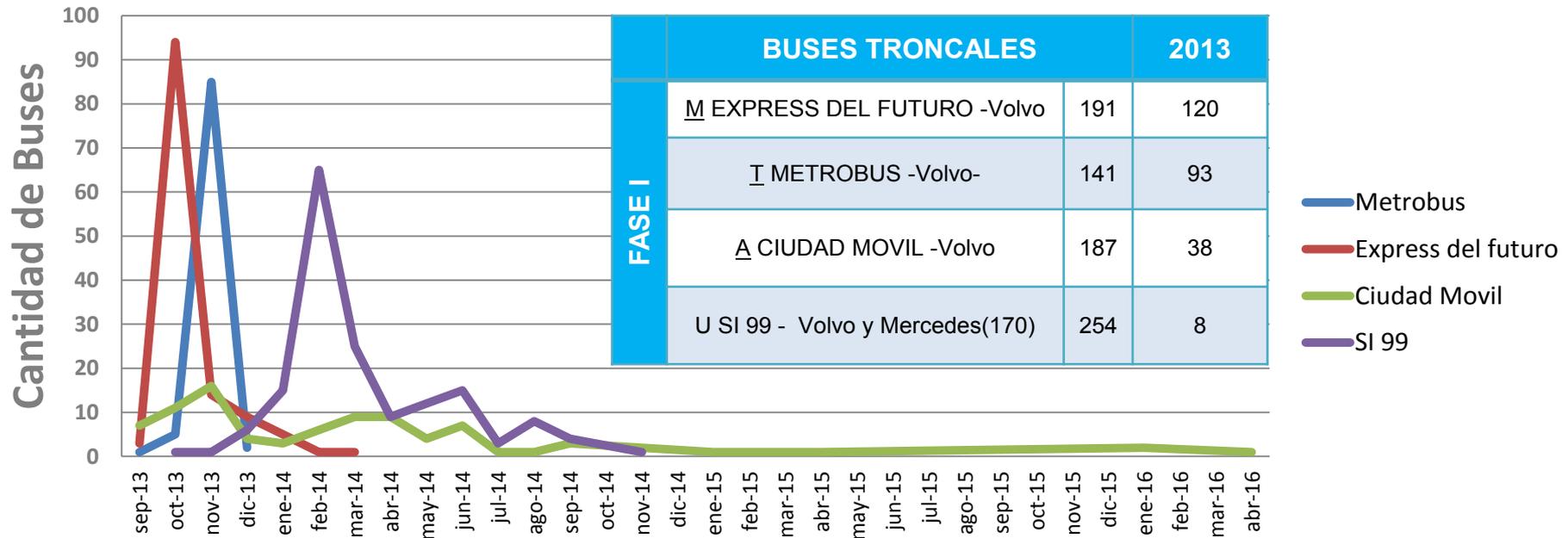
OVERHAUL DE VEHICULOS DE FASE 1 - CON 1 MILLON DE KILOMETROS



A febrero de 2014 se deben estar entregando los primeros 150 buses
Con el overhaul completamente terminado.



PICOS DE LLEGADA ESTIMADOS PARA ALCANZAR EL MILLÓN DE KILÓMETROS FASE I



	Metrobus	Express del futuro	Ciudad Móvil	SI 99
oct-13	5	94	11	1
nov-13	85	14	16	1
dic-13	2	9	4	6
ene-14		5	3	15
feb-14		1	6	65
mar-14		1	9	25
abr-14			9	9
may-14			4	12
jun-14			7	15

Cifras

- Entre Octubre y Diciembre de 2013 260 buses alcanzaran el millón de kilómetros.
- Entre Octubre de 2013 y Feb de 2014 354 buses alcanzaran el millón de kilómetros.
- Los Buses restantes de la flota de la fase I llegarán al millón de kilómetros durante el transcurso de 2014



INSPECCIONES DEL OVERHAUL

- **A octubre 19 de 2013**, se habían inspeccionado **163** buses de los cuales **86** buses completaron el millón de kilómetros, estos **86** buses cuentan con certificado de VOLVO - CHANEME en chasis y de MARCOPOLO en carrocería terceros idóneos quienes avalan la seguridad en la operación de los buses, y que los mismos no presentan riesgos para sus ocupantes, mientras se termina el mantenimiento correctivo indicado por la inspección para lo cual hay 3 meses.
- En las inspecciones de revisión del millón de kilómetros se minimiza el riesgo de forma crítica, ya que durante la misma los hallazgos en sistemas de seguridad del vehículo se reparan inmediatamente
- En este momento ya se iniciaron los trabajos de overhaul definitivos en los primeros buses para los cuales hay 3 meses marcas VOLVO y MARCOPOLO para su operación hasta los **1'240.000 km.**
- A febrero de 2014 se deben estar entregando **los primeros 150 buses** con el overhaul Totalmente terminado y avalado por las marcas VOLVO y MARCOPOLO para su operación hasta los **1'240.000 km.**



MEJORAMIENTO DEL SISTEMA TRANSMILENIO



PUENTE PEATONAL CALLE 100 – ESTACIÓN VIRREY



inicio de operación puente peatonal calle 94 con auto norte **noviembre 15**



ESTRUCTURA DE LA EMPRESA COMO ENTE GESTOR DE LOS GRANDES RETOS DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ



Octubre de 2012



(150) vacantes (149 Trabajadores Oficiales y 1 Empleado Público de Dirección)

Surtidas la Fase II de Convocatorias Mixtas y Fase III de convocatorias Públicas, esta última con inscripción de 8916 participantes,

La planta queda con un

97.3%

de sus cargos actualmente.



SOLICITUD DE FLOTA DEL SITP



6.900

vehículos solicitados a los operadores
Entrarán en operación entre
octubre de 2013 y abril de 2014





29.535.689
viajes totales en rutas
zonales del SITP

15 de octubre



Promedio día hábil: 230.290 pasajeros





29.226.000
Viajes totales
Componente Troncal
Fase III
15 de octubre



Promedio día hábil Fase III: 129.134 pasajeros



AVANCE IMPLEMENTACIÓN 18-OCT-13

						Urbana	Complem.	Especial	Subtotal Zonal				
1. SERVICIOS / RUTAS	Total SITP	26		25		343	39	17	399	450			
	Operación	12		17		89	12	6	107	136	30,2%	23	
2. FLOTA	Tipología (pas)/ N° Veh.	Art (150)	Bi (250)	Pad (80)	Pad (80)	Bus (50)	Pad (80)	Bus (50)	Busesta (40)	Micro (19)	Total		
		66	270	20	229	74	2007	4414	1498	1993	10571		
	Operación	66	181	0	104	75	202	1563	221	440	2852	27,0%	818
3. CONDUCTORES	Total SITP	890		760		25065			26715				
	Operación	670		754		7537			8961	33,5%			
4. ESTACIONES /PORTALES	Total SITP	25							25				
	Operación	23							23	92,0%			
5. PARADEROS	Total SITP					6737			6737				
	Operación					3992 demarcados, 2673 banderas y 477 modulos nuevos			3992	59%			
6. PATIOS	Total SITP	2 patios				120 Ha			120 Ha				
	Operación	1 patio				66,3 Ha			66,3 Ha + 1 Patio	52%			
7. CENTROS DE CONTROL	Total SITP	1 (ubicado en TM)				9 (ubicados oficinas / patios)				10			
	Operación	1				9				10	100%		
8. PUNTOS DE RECARGA	Total SITP	23 estaciones y 2 portales				4600				4625			
	Operación	19 estaciones y 2 portales OK				2549				2570	56%		
9. DESINTEGRACION	Total SITP					7670				7670			
	Operación					2221				2221	29%		
	Meta a Septiembre de 2013					1934				1934	25,2%	OK	
10. RUTAS DESMONTADAS DEL TPC	Total					508				508			
	Operación					56				56	11%		



Estudio de Satisfacción

Resumen Informe Ejecutivo

Julio de 2013

Informe: 9639
Proyecto:
10880



DATEXCO

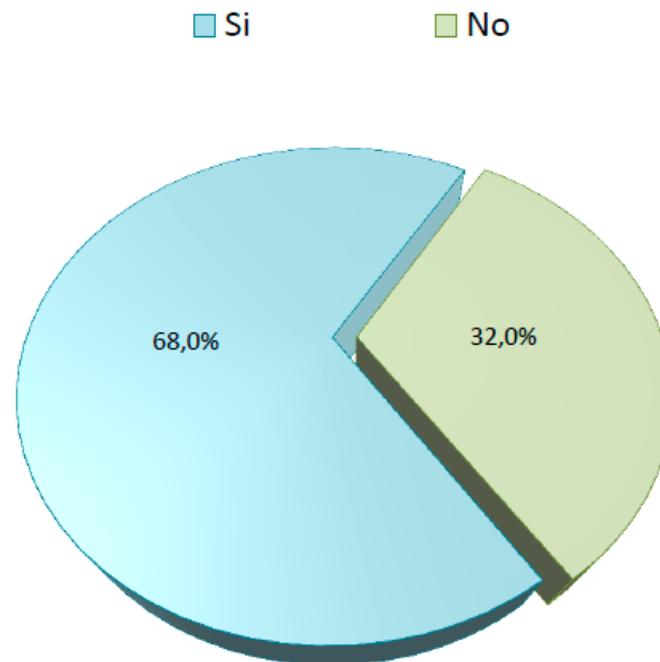
2. Ficha Técnica

Nombre del Proyecto de Investigación:	Estudio de satisfacción. 6ta Medición
Firma Encuestadora:	DATEXCO COMPANY S.A – OPINOMETRO
Nombre de la Firma:	DATEXCO COMPANY S.A
Fecha de Realización de Campo:	6ta Medición 2013: Del 25 al 31 de Julio de 2013
Persona Natural o Jurídica que la realizó:	DATEXCO COMPANY S.A.
Persona Natural o Jurídica que la encomendó:	TRANSMILENIO S.A.
Fuente de Financiación	TRANSMILENIO S.A.
Grupo Objetivo:	Usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público. Hombres y mujeres, mayores de doce (12) años de edad, pertenecientes a los estratos uno a seis.
Diseño Muestral:	Representatividad por días, operador, estación y franja horaria de funcionamiento del sistema.
Marco Muestral:	Usuarios del sistema Integrado de Transporte Público
Tamaño de la Muestra:	2.978 encuestas
Técnica de Recolección:	Encuestas personalizadas (no telefónicas) en campo, durante siete (7) días consecutivos al final de cada mes, a lo largo de las diferentes vías y/o componentes de operación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) (entre otros: Buses y/o estaciones y/o paraderos, etc.), atendiendo las disposiciones que para el efecto dicte TransMilenio S.A.
Margen de error y Confiabilidad (precisión):	Se observa un error estándar relativo de estimación por debajo del 1.8% para tasas o proporciones con fenómeno de ocurrencia superior al 50 y con un nivel de confianza del 95 .

4. Capítulo Variable

4.1. Comunicación Fase III

25. (i) ¿Ha escuchado ó sabe usted algo sobre el Sistema Integrado de Transporte Público, SITP, en la ciudad de Bogotá?

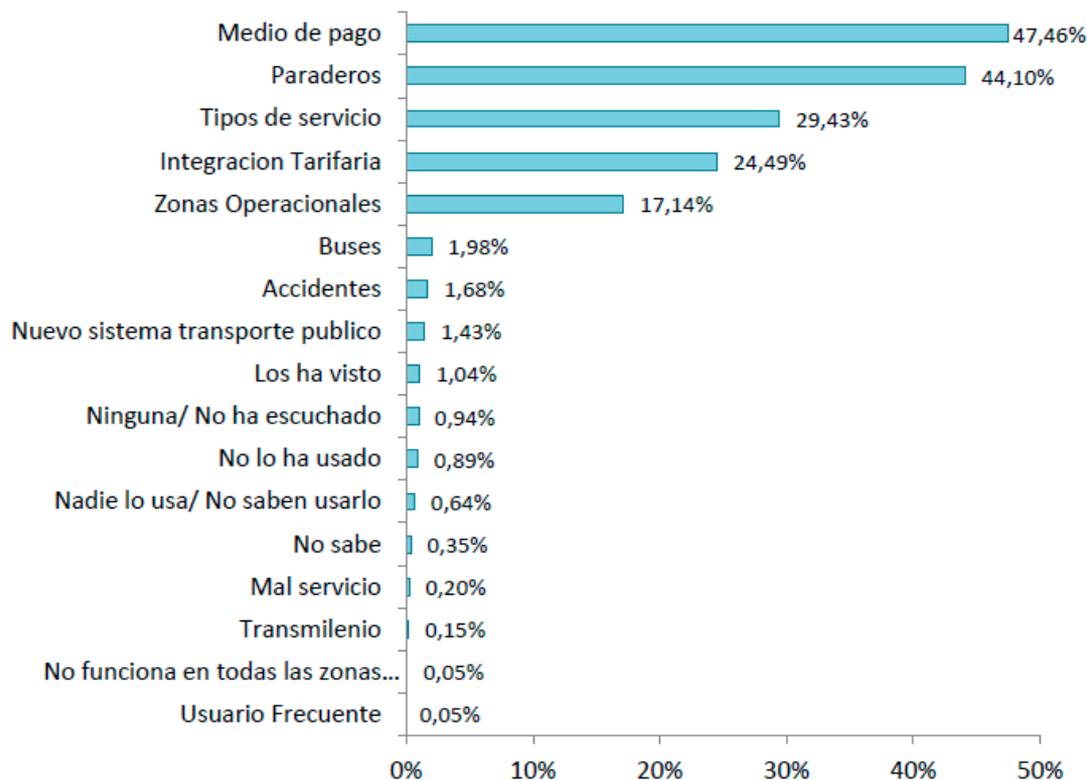


Base
2978

4. Capítulo Variable

4.1. Comunicación Fase III

26. (i) ¿Sobre qué temas del Sistema Integrado de Transporte Público, SITP, ha escuchado ó conoce información? (RM)



27. (i) ¿En dónde escuchó información sobre el Sistema Integrado de Transporte Público, SITP?

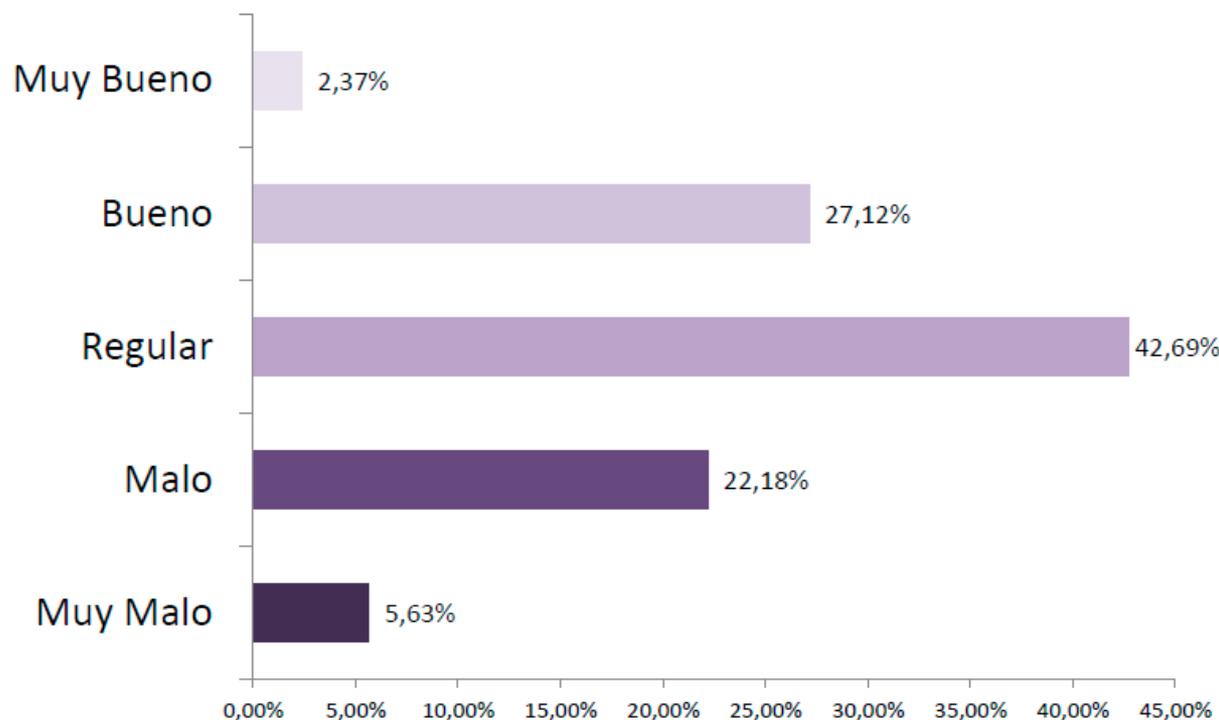


Base
2025

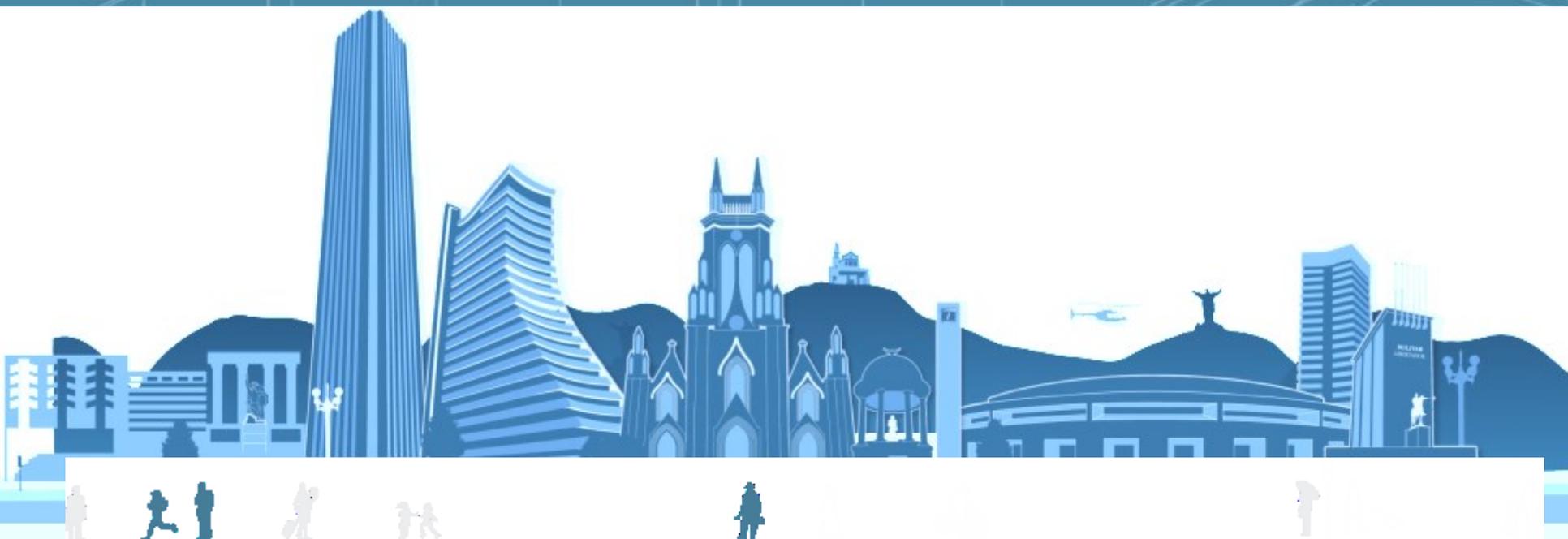
4. Capítulo Variable

4.1. Comunicación Fase III

28. (i) En una escala de 1 a 5, donde 1 es muy malo y 5 es muy bueno, ¿Cómo califica la información recibida sobre el Sistema Integrado de Transporte Público, SITP? **RU**



Base
2025



Gracias

