

Resultados evaluación de 11.000 kms de carreteras en Colombia

Las carreteras están bajas de “Inteligencia Vial”

- Colombia cuenta hoy con un inventario detallado de las características de 10.988 kms de carreteras que identifica los riesgos y los correctivos requeridos para elevar la seguridad de las vías.
- Las carreteras colombianas tienen una calificación de dos estrellas y obtuvieron un puntaje de 12,9 en promedio. La carretera con el mejor puntaje fue Sincelejo – Corozal (en Sincelejo – Puerta de Hierro) y la del peor puntaje fue el tramo Cano – Mojarras (en Pasto – Popayán).
- El estudio permite analizar escenarios de inversión. Por ejemplo: estima que con una inversión de \$2 billones, equivalente a la tercera parte de lo que cuesta la accidentalidad en un año, se puede elevar la calidad de las carreteras en un 38%, evitando más de 8.000 muertes y 56.000 heridos graves en los próximos 20 años.
- Este proyecto contó con la participación de la Corporación Fondo de Prevención Vial, la CAF, el Ministerio de Transporte, Inviás, la Agencia Nacional de la Infraestructura (ANI), la Superintendencia de Puertos y Transporte, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA), la Universidad del Cauca, la Universidad del Norte y la Universidad de Los Andes.

Bogotá, D.C. Octubre 28 de 2013. La CFPV entregó el día de hoy los resultados del proyecto de evaluación de carreteras iRAP, con el que se analizaron 10.988 km de carreteras en todo el país. El informe constituye un completo y detallado inventario del estado de las carreteras en Colombia en términos de seguridad vial y refleja un puntaje promedio de 12,9 puntos, es decir, en el rango de las dos estrellas.

Alexandra Rojas Lopera, Directora Ejecutiva de la Corporación Fondo de Prevención Vial afirmó que “si queremos lograr mejores velocidades es necesario mejorar sustancialmente la calidad de las carreteras, de lo contrario, seguiremos incrementando la letalidad de los choques en ellas”. La Directora destacó que “en las condiciones de infraestructura actuales, el límite máximo de velocidad segura es de 40 km/h. Para seguir andando a las velocidades promedio hay que corregir factores de riesgo como abismos sin sistemas de contención, presencia de objetos fijos muy cerca de las vías, pasos por zonas urbanas, entre otras características”.

De acuerdo con el estudio presentado hoy, en un sistema de puntos en el que más puntos reflejan más riesgo, las carreteras colombianas tienen un promedio de 12,9 puntos, es decir, apenas alcanzan dos estrellas. El tramo con mayor riesgo tuvo un puntaje de 505,9 puntos y el mejor evaluado tuvo 0,4 puntos.

La carretera que obtuvo una mejor evaluación fue Sincelejo – Corozal, en la vía que de Sincelejo conduce a Puerta de Hierro, 6,6 puntos. Se destaca que cuenta con doble calzada, con sistemas de contención entre calzadas, con un carril segregado para motocicletas y bermas a ambos lados de la vía, entre otras características.

La carretera peor evaluada fue el tramo Mojarras – Cano en la carretera Popayán – Pasto, con un puntaje de 37,8. Esta carretera carece de demarcación, tiene abismos sin sistemas de contención, carece de bermas, el tráfico en ambos sentidos comparte la calzada, los anchos de carril son insuficientes, entre otros hallazgos.

El informe también analiza las contramedidas que deben ser aplicadas con el fin de lograr los mejores impactos en seguridad vial en las carreteras. Las contramedidas que más salvan vidas y que se incluyen como recomendaciones principales del informe incluyen la eliminación de obstáculos fijos a menos de 10 mt de la vía, la construcción de bermas, la construcción de infraestructura segregada para motociclistas, ciclistas y peatones, instalación de sistemas de contención para proteger contra abismos y objetos fijos, instalación de bandas alerzadoras, entre otros.

Rojas resaltó “La falta de seguridad vial en Colombia cuesta 0.9% del PIB, algo así como \$6 billones por año. Por ejemplo: con una inversión de \$2 billones de pesos, que corresponde a la tercera parte de lo que cuesta la inseguridad vial de un año en Colombia, se elevaría la calidad de las carreteras en un 38% y se ahorrarían 8 mil fatalidades y 56 mil lesionados graves en 20 años.”

Los resultados fueron más negativos cuando se analizaron las carreteras desde la perspectiva de motociclistas (el puntaje se eleva a 16,2), peatones y ciclistas. Cabe resaltar que estos tres grupos representan más del 70% de las fatalidades en carretera.

La Directora Ejecutiva destacó la titánica labor que representó este proyecto: se recolectó información en tramos de 100 m, se analizaron 109.882 tramos, más de 6 millones de datos en 22 departamentos del país. Destacó también el compromiso y el profesionalismo de los aliados en este proceso: el Ministerio de Transporte, Invías, la Agencia Nacional de la Infraestructura (ANI), la Superintendencia de Puertos y Transporte, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA), la Universidad del Cauca, la Universidad del Norte y la Universidad de Los Andes.

Al culminar la presentación la Directora recomendó convertir este informe en un plan de inversiones para mejorar la calidad de las vías y reducir su siniestralidad; ajustar la velocidad máxima permitida; apropiar estas lecciones para que las nuevas concesiones tengan mejores condiciones desde su concepción y diseño. Finalmente recordó que gran parte de los desarrollos de ingeniería en seguridad vial están contenidos dentro de las guías de construcción de infraestructura que han sido desarrolladas por la CFPV y discutidas con las autoridades nacionales, la academia, las organizaciones profesionales y las regiones.

Datos claves de iRAP

- Se evaluaron 10.988,2 km de carreteras primarias y secundarias
- El puntaje promedio de las carreteras evaluadas fue 12,93
- Eso quiere decir que en promedio, las carreteras colombianas son de dos estrellas
- El puntaje máximo es 503,35 (peor)
- El puntaje mínimo es 0,43 (mejor)
- La desviación estándar es de 10,3 (refleja muy poca consistencia)
- Se analizaron más de 6 millones de datos
- Se codificó información correspondiente a 51 variables provenientes de fotografías a 360° para tramos de 100 m
- Se analizaron 109.882 tramos
- La toma de información se realizó entre el 2 de octubre y el 8 de febrero de 2013

Sobre iRAP

El Programa Internacional de Valoración de Carreteras (International Road Assessment Programme iRAP), es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas mediante la construcción de vías (carreteras) más seguras. Desarrolló una metodología para calificar carreteras y priorizar acciones para mejorar condiciones de seguridad vial

Datos para interpretar iRAP

- Una carretera ideal tiene 0 puntos
- Cada factor riesgo añade puntos
- Entre más puntos, más riesgo
- A mayor velocidad de operación, mayor riesgo, mayor puntaje

	Desde	Hasta
5 estrellas	0	2.5
4 estrellas	2.5	5
3 estrellas	5	12.5
2 estrellas	12.5	22.5
1 estrella	>22.5	

Calificación departamentos			
	Departamento	Km	Puntaje
Peores	Nariño	355,2	18,8
	Sucre	238,1	16,1
	Caldas	305,5	16,0
	Magdalena	422,8	14,9
	Cesar	660,3	14,7
Puntaje promedio nacional 12,9	Huila	307,8	14,4
	Bolívar	401,6	14,1
	Norte Santander	373,7	13,3
	Atlántico	293,4	13,3
	Boyacá	486	13,1
	Antioquia	1175,3	13,1
	Tolima	629,3	12,8
	Casanare	252,9	12,5
	Valle	1173,4	12,4
	Cundinamarca	1194,8	12,4
	Risaralda	220,6	12,2
	Santander	805,6	11,8
	Mejores	Cauca	324,3
La Guajira		378,2	10,7
Quindío		145,6	9,6
Córdoba		441,5	9,4
Meta		402,3	9,4

Principales vías		
Vía	Km	Puntaje
Cali-Buenaventura	152,6km	13,5
Cali – Tulúa – Andalucía	99,2km	10,86
Bogotá - Tunja	109,8 km	17,15
Bogotá - Villavicencio	82,2 km	12,1
Bogotá - Honda	156,5 km	13,47
Soacha - Girardot	117,9 km	12,94
Cartagena - Barranquilla Via Luruaco	118,3 km	11,24
Barranquilla – Sta. Marta	97,3 km	11,79
Bucaramanga - Cúcuta	195,6 km	16,17
Bucaramanga – San Gil	90,2 km	13,58
Medellín - Caucasia	309,7 km	10,74
Medellín – La Pintada	77,8 km	13,17
Honda – Manizales	123,3 km	17,75
San Roque – Ye de Ciénaga	222,2 km	18,15
Camen de Bolívar- Valledupar	251,3 km	17,68
Honda-Puerto Salgar	34,3 km	11,59
Puerto Salgar – San Roque	549,2 km	8,88
Ibagué-Calarcá	80,3 km	12,28
Medellín - Bogotá	462.4 km	11,68
Yumbo-Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón	33 km	15,74