



## ***Concesiones viales*** (corte a marzo 31 de 2011)



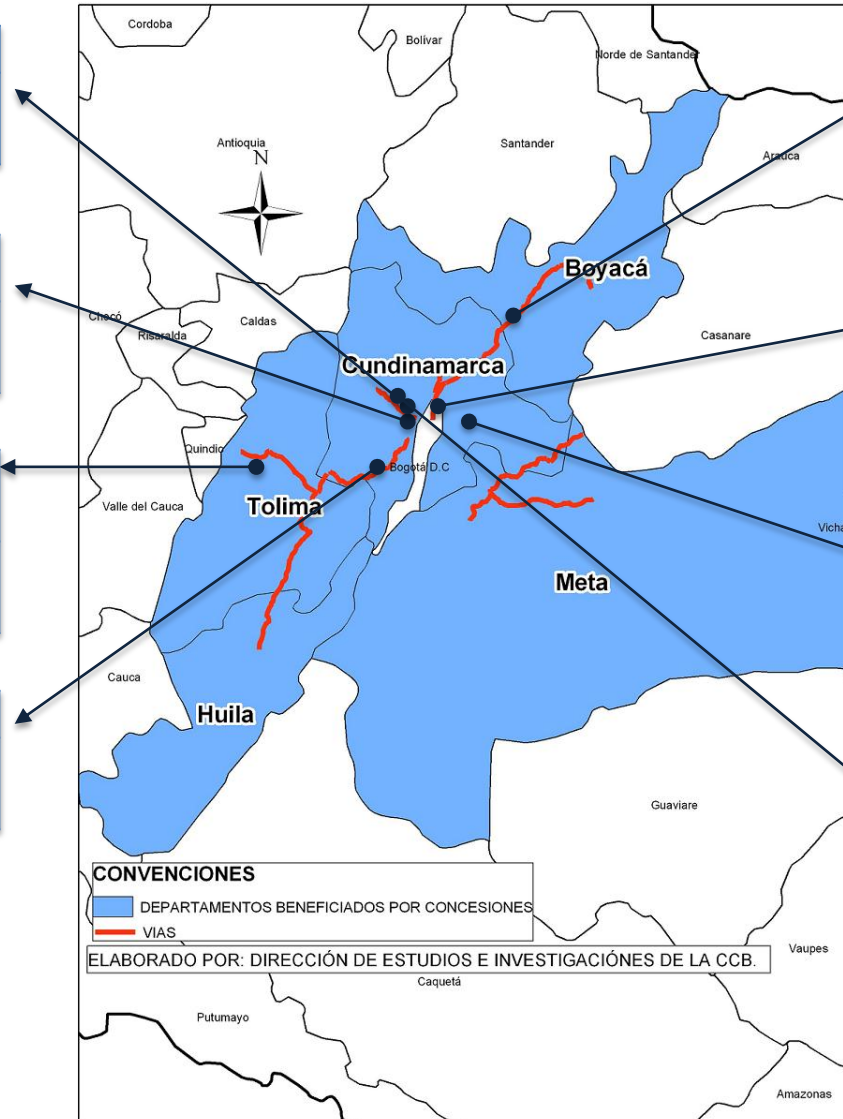
# Proyectos Priorizados en Concesión

Bogotá - Villeta	
Longitud Concesionada	84 Km.

Fontibón - Faca - Los Alpes	
Longitud Concesionada	38,38 Km.

Girardot - Ibagué - Cajamarca	
Longitud Concesionada	207,15 Km.

Bosa - Granada - Girardot	
Longitud Concesionada	131,75 Km.



Briceño - Tunja - Sogamoso	
Longitud Concesionada	323,4 Km.

Desarrollo Vial del Norte	
Longitud Concesionada	50,58 Km.

Bogotá - Villavicencio	
Longitud Concesionada	131,1 Km.

Ruta del Sol – Sector 1	
Longitud Concesionada	78,5 Km.

# Avance de las obras en concesión a marzo de 2011



Obras con metas cumplidas

**Bogotá - Villeta**  
Longitud Concesionada: 84 Km

**Bogotá - Villavicencio**  
Longitud Concesionada: 131,1 Km

**Ruta del Sol – Tramo 1**  
Longitud Concesionada: 78,5 Km

**Fontibón– Faca– Los Alpes**  
Longitud Concesionada: 78,5 Km

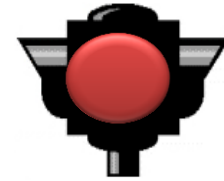


Obras con cumplimiento parcial de las metas

**Desarrollo Vial del Norte**  
Longitud Concesionada: 50,58 Km

**Briceño – Tunja - Sogamoso**  
Longitud Concesionada: 50,58 Km

**Girardot – Ibagué – Cajamarca**  
Longitud Concesionada: 207,15 Km



Obra con incumplimiento

**Bosa – Granada - Girardot**  
Longitud Concesionada: 131,75 Km

**Metas trimestrales 2011:**  
**Avance físico D.C.: 100%**  
**Avance pre construcción: 100%**

## Avance general físico de las 8 concesiones viales a marzo de 2011:

KILÓMETROS	Meta 2011	Ejecutado a marzo de 2011	% de avance a 2011
Doble calzada construida	52,49 Km	11 Km	21%





## Avance principales hitos

### **Etapas actual:** **Operación y mantenimiento**

Fecha inicio: 16 febrero 2008  
Fecha fin: 16 febrero 2031

D.C contratada → 84 Km

D.C entregada  
A Dic. 2010 → 45,5 Km

Km Meta D.C.  
2011 → 7,6 Km

D.C entregada  
durante 2011 → 4 Km

Cumplimiento  
durante 2011

**53%**

### **Estabilización CUNE** Entrega: noviembre 2011



**60%**

Se adelanta: Movimiento de tierras, estabilización de la estructura y mitigación de riesgo ecológico.

### **Estabilización San Pacho** Entrega: marzo 2011



**99%**

Se adelanta: Señalización horizontal y vertical. Entrará en servicio una vez finalizada la estabilización del Cune

### **Falla San Jorge** Fecha de entrega:



**99%**

Se adelanta: Señalización horizontal y vertical. Se entrará en servicio una vez finalizada la estabilización del Cune

### **El Rosal – El Vino** Entrega: agosto 2011



**40%**

Se adelanta: Construcción de doble calzada y retorno operacional. El concesionario solicitó ampliación de entrega en 8 meses.



## **Etapa actual:** **Operación y mantenimiento**


Fecha inicio: 24 noviembre 1996  
Fecha fin: 30 noviembre 2016

D.C contratada ➔ 50,8 Km

D.C entregada  
A Dic. 2010 ➔ 50,1 Km

Km Meta D.C.  
2011 ➔ 0,7 Km

D.C entregada  
durante 2011 ➔ 0 Km

Cumplimiento  
durante 2011 ➔ 

## **Se tiene previsto iniciar las siguientes obras:**

Puentes peatonales: Zhue, El Misterio, Rincón Santo y Centro Chía y paso subterráneo U Sabana.  
Inicio de obra: finales de 2011.

Ampliación a tercer carril de la vía La Caro -Centro Chía.  
Inicio de obra: 2012.

Cruces férreos (Variante Santa Ana y Refisal)  
Pendiente: estudios de tráfico férreo y definición del Tren de Cercanías.

### **Tramo 'T' de Ubaté - Tocancipá**



Mediante el CONPES 3535 se incluyó su intervención dentro del alcance de la concesión. No ha iniciado obras.



**Etapa actual:**  
**Operación y mantenimiento**

Fecha inicio: 08 junio 2010

Fecha fin: 30 agosto 2023

D.C contratada → 45,5 Km

D.C entregada  
A Dic. 2010 → 0 Km

Km Meta D.C.  
2011 → 0 Km

D.C entregada  
durante 2011 → 0 Km

Cumplimiento  
durante 2011 →



### Avance etapa preconstructiva

*La doble calzada El Tablón – Chirajara se encuentra en la etapa preconstructiva, las principales actividades adelantadas son:*

#### Doble calzada



Estabilización del terreno y construcción de la conectante operacional entre la calzada existente y la proyectada.

#### Puente Quetame



Estabilización del sector Puente Quetame – Caño Seco, construcción de estructuras de drenaje.



## Etapa actual: Pre-construcción

Fecha inicio: 08 junio 2010

Fecha fin: 08 junio 2011

D.C contratada ➔ 78,5 Km

D.C entregada  
A Dic. 2010 ➔ 0 Km

Km Meta D.C.  
2011 ➔ 0 Km

D.C entregada  
durante 2011 ➔ 0 Km

Cumplimiento  
durante 2011

0%

## Avance etapa pre constructiva

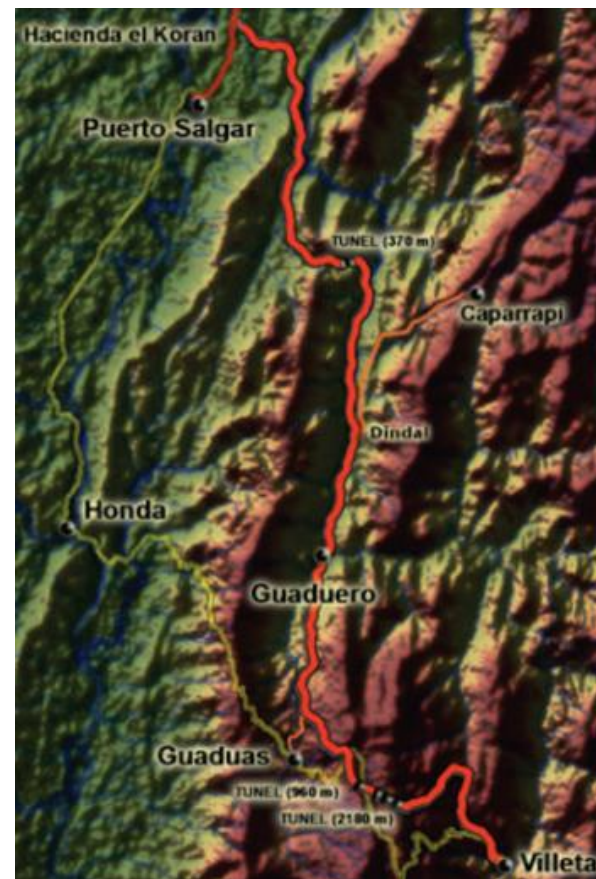
*Se avanza las actividades de pre construcción:*

Construcción de campamentos  
del contratista

Inicio del proceso de las fichas  
prediales y gestión de  
adquisición de algunos predios.

Adecuación de carreteables que  
conectan el campamento con  
las vías existentes

Obtención de licencias





**Etapas actual:  
Construcción**

Fecha inicio: 24 agosto 2004

Fecha fin: 27 julio 2011

D.C contratada → 161 Km

D.C entregada  
A Dic. 2010 → 153 Km

Km Meta D.C.  
2011 → 7,98 Km

D.C entregada  
durante 2011 → 0 Km

Cumplimiento  
durante 2011 → **0%**

## Avance principales hitos

### Avance en Doble Calzada



**95%**

Se adelanta: Construcción de doble calzada y atención a más de 35 deslizamientos producidos en la vía por efectos del invierno.

### Paso urbano Paipa



**0%**

No hay avance debido a que la comunidad apoya la construcción del paso urbano y la Alcaldía solicita la construcción de la variante.

### Paso urbano Villapinzón



**0%**

No se han trasladado las redes de servicios públicos.

El Gobierno Nacional debe definir el alcance del Trayecto 3 entre la Variante de Tocancipá - Gachancipá.

Pendiente de Aprobación CONPES y CONFIS para la variante del Puente de Boyacá.



## Avance principales hitos

### Etapa actual: Construcción

Fecha inicio: 24 agosto 2005  
Fecha fin: 29 diciembre 2011

D.C contratada → 117,31 Km

D.C entregada  
A Dic. 2010 → 77,37 Km

Km Meta D.C. → 14,7 Km  
2011

D.C entregada  
durante 2011 → 0 Km

Cumplimiento  
durante 2011 → **0%**

### Avance en doble calzada



66%

Se adelanta: construcción de doble calzada, retornos operacionales e intersecciones a desnivel.

### TransMilenio Soacha

Entrega: 25 Sep. 2012



85%

Se adelanta: finalizadas las calzadas de los vehículos troncales.

### Viaducto del Muña

Entrega: 29 Dic. 2011



0%

No se presenta avance en la construcción del Viaducto.

### Variante de Melgar



73%

Se adelanta: labores de explanación, excavación variante Melgar, el viaducto Melgar esta en 100%, el concesionario solicitó reprogramación.



## Avance principales hitos

### Etapa actual: Construcción

Fecha inicio: 22 dic 2008  
Fecha fin: 22 dic 2012

D.C. contratada → 73,4 Km

D.C. entregada A Dic. 2010 → 44 Km

Km Meta D.C. 2011 → 17,5 Km

D.C entregada durante 2011 → 3 Km

Cumplimiento durante 2011

0%

### Variante Gualanday Entrega: diciembre 2012

5%



Se adelanta: Movimiento de tierras. A la fecha el MAVDT no ha emitido la licencia ambiental solicitada desde hace más de 1 año.

### Variante Picaleña Entrega: diciembre 2012

95%



Se adelanta: Construcción de ciclorruta, terminación del puente Combeima y demarcación horizontal y vertical.

### Viaducto Cajamarca Entrega: marzo 2012

75%



Se adelanta: Cimentación y construcción de pilas de soporte.

### Ramal Norte Entrega: diciembre 2012

56%



Se adelanta: Construcción de doble calzada. Se encuentra pendiente por adquirir 1 Km de predios.

**Etapas actuales:  
Operación y  
mantenimiento**

Fecha inicio: 27 marzo 2004  
Fecha fin: 27 marzo 2024

D.C. contratada → 19,94 Km

D.C. entregada hasta 2010 → 11,44 Km

Km Meta D.C. 2011 → 4 Km

D.C. entregada durante 2011 → 4 Km

Cumplimiento durante 2011

**100%**

**Avance principales hitos**

**Espacio Público del Sector del Corzo**



Las emergencias presentadas por la ola invernal afectaron las actividades de excavación y rellenos.

**Segunda Calzada variante Madrid**



La obra avanza de acuerdo al cronograma, finaliza en marzo de 2010

**Muro y obras de protección de la banca de la vía en la abscisa K33+700**



Las fuertes lluvias impidieron la estabilización del terreno y el inicio de las actividades

**Rehabilitación de la Calle 3 entre Mosquera y Funza**



Pendiente suscribir acta de finalización entre las partes.



# Gestión predial de las obras en concesión a marzo de 2011

En las ocho (8) obras de concesión ubicadas en los departamentos de Tolima, Meta y Cundinamarca, se debe adquirir un total de **6.189 predios**, de los cuales se han recibido **3.965** y están pendientes por recibir **2.539**.

Fuente: INCO

	Etapa	Total predios	Recibidos	Sin recibir	%Avance predial a marzo/11	%tiempo transcurrido del proyecto
<b>Briceño-Tunja-Sogamoso</b>	Construcción	2.914	2.366	548	81%	100%
<b>Bogotá - Granada - Girardot</b>	Construcción	1.502	895	607	60%	92% <sup>(1)</sup>
<b>Bogotá - Villeta</b>	Construcción	498	196	302	39%	50%
<b>Girardot-Ibagué- Cajamarca</b>	Construcción	335	215	120	64%	57%
<b>Desarrollo Vial del Norte</b>	Operación y mantenimiento	226	221	5	98%	72%
<b>Fontibón - Faca - Los Alpes</b>	Operación y mantenimiento	33	30	3	91%	69%
<b>Bogotá - Villavicencio</b>	Operación y mantenimiento	598	42	556	7%	12%
<b>Ruta del Sol</b>	Estudios y Diseños	398	0	398	0%	20%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6.189</b>	<b>3.965</b>	<b>2.539</b>	<b>64,1%</b>	

(1) Contando como fecha de terminación 20 de octubre de 2011, de acuerdo con el oficio CABG-IN-0808-10.



# Gestión de licencias para las concesiones a marzo de 2011

En las ocho (8) obras de concesión ubicadas en los departamentos de Tolima, Meta y Cundinamarca, se debe adquirir un total de **17 licencias**, de las cuales se han gestionado **13** y 4 están aún en trámite.

Fuente: INCO

	<b>Etapa</b>	<b>Total</b>	<b>Otorgadas</b>	<b>En trámite</b>
<b>Briceño-Tunja-Sogamoso</b>	Construcción	1	1	0
<b>Bogotá - Granada - Girardot</b>	Construcción	2	2	0
<b>Bogotá - Villeta</b>	Construcción	4	2	2
<b>Girardot-Ibagué- Cajamarca</b>	Construcción	3	2	1
<b>Desarrollo Vial del Norte</b>	Operación y mantenimiento	2	2	0
<b>Fontibón - Faca - Los Alpes</b>	Operación y mantenimiento	1	1	0
<b>Bogotá - Villavicencio</b>	Operación y mantenimiento	3	3	0
<b>Ruta del Sol</b>	Estudios y Diseños	1	0	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>

# Cuellos de botella

Problemática

Vía

Descripción

**Adquisición de predios**

Briceño – Tunja – Sogamoso

Demora en definición de pasos urbanos, falsas tradiciones y predios de patrimonio cultural.

Bosa – Granada – Girardot

Falta de recursos para la adquisición.

**Ola invernal**

Fontibón – Faca – Los Alpes

Se han visto afectadas las obras de excavación y rellenos perjudicando los cronogramas de obra.

Briceño – Tunja – Sogamoso  
Ruta del Sol Tramo 1

Derrumbes en la vía que requiere obras de atención de emergencias.

**Cumplimiento del cronograma**

Briceño – Tunja – Sogamoso

Afectación del cronograma debido a problemas en la instalación de redes, producto de la falta de coordinación entre las diferentes empresas de servicios públicos y la carencia de recursos para traslado o reemplazo de redes por parte de los municipios

Bosa – Granada – Girardot

# Cuellos de botella

Problemática

Vía

Descripción

## Licencias ambientales

Girardot – Ibagué -  
Cajamarca

Pendiente solicitud de la licencia de la Variante de Gualanday.

Bogotá – Villeta

Se tienen dos licencias en trámite para los tramos El Chusacal – La Vega y El Vino – El Chusacal.

Ruta del Sol Tramo 1

Pendiente información complementaria del Estudio de Impacto Ambiental.

---

## Pasos urbanos

Briceño – Tunja – Sogamoso

Dificultades con el municipio de Paipa para definir el paso urbano.

# Recomendaciones

- Definir un mecanismo de concertación expedito con las Alcaldías Municipales y Gobernaciones cuando exista oposición a los diseños iniciales y requerimientos a los pasos urbanos de las concesiones.
- Agilizar los procesos técnicos y obtener los recursos necesarios para llevar a cabo la gestión predial.
- Dar agilidad a los requerimientos de traslados de redes cuando las obras tengan una afectación directa.
- Definir plazos máximos de respuesta a los trámites de licencias ambientales que deben adelantarse con otras entidades del Gobierno Nacional ya que se han convertido en uno de los principales cuellos de botella de las concesiones.