



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**

# PAQUETE INFORMATIVO DE PROYECTOS

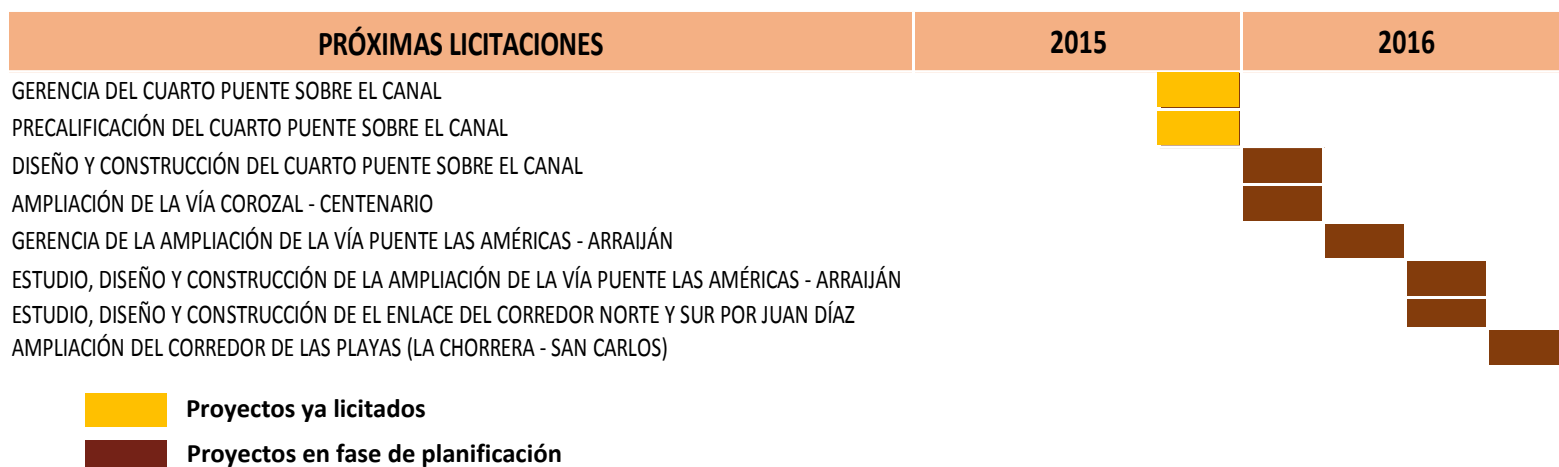


**marzo de 2016**

# PROGRAMACIÓN ESTIMADA DE LICITACIONES

Los proyectos indicados a continuación se refieren a proyectos con un monto de inversión estimado mayor a los B/. 60MM y que se estima se proyectan para los períodos de ejecución 2015 y 2016.

Todos estos proyectos son emblemáticos para la administración actual del Presidente Juan Carlos Varela, debido a su alto impacto social para el país, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de miles de panameños y al desarrollo económico de diversas zonas del país.



## AMPLIFICACIÓN AUTOPISTA PUENTE DE LAS AMÉRICAS - ARRAIJÁN

### Estructura del Proyecto:

- Estudio, Diseño y Construcción de la Ampliación de la Vía Puente de las Américas – Arraiján
- Gerencia de Proyecto de las obras de Ampliación de la Vía Puente de las Américas – Arraiján

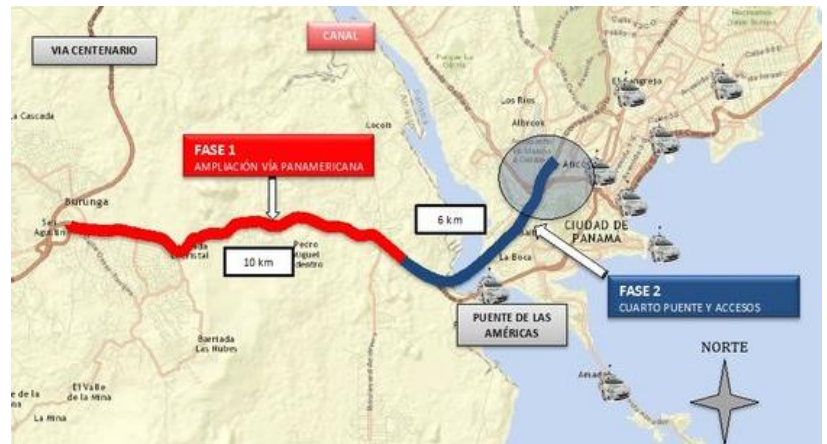


**Fecha de Programación: mediados de 2016**

- **Estudio, Diseño y Construcción de la Ampliación de la Vía Puente de las Américas – Arraiján**

El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de la ampliación de aproximadamente 10 km de carretera entre el Puente de las Américas y Arraiján.

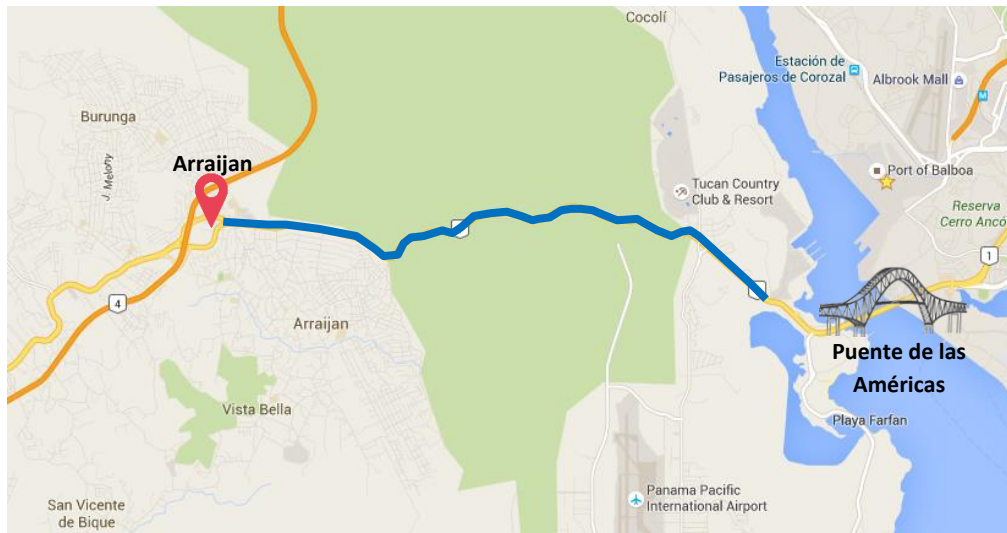
Este proyecto emblemático facilitará la comuna de millones de panameños que se trasladan desde el interior del país diariamente hacia sus trabajos en la ciudad capital.



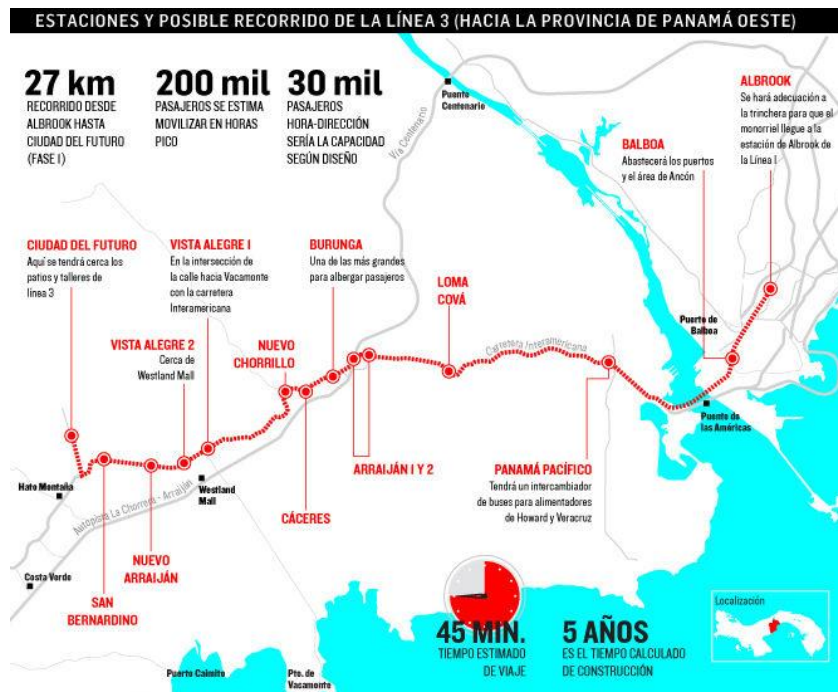
Actualmente la vía cuenta con 4 carriles de circulación, 2 en cada sentido. El objetivo es ampliar la calzada a un total de 8 carriles, 4 en cada sentido. Además, se agrega a la complejidad del proyecto la necesidad de dejar las provisiones para el paso de la tercera línea del Metro de Panamá, la cual conectará la ciudad capital con Chorrera.

- **Gerencia de Proyecto de las obras de Ampliación de la Vía Puente de las Américas – Arraiján**

Debido a la complejidad del proyecto, se estará realizando una licitación independiente para la Asistencia Técnica de la Gerencia del Proyecto de Ampliación a 8 carriles de la vía Puente de las Américas – Arraiján.



**Recorrido del Proyecto (actual)**



**Recorrido Preliminar de la Línea 3 del Metro de Panamá**



## Estructura del Proyecto:

- Se realizará una sola licitación que incluirá los trabajos de Estudios, Diseño y Construcción del Proyecto.



## Fecha de Programación: mediados de 2016

Los corredores Norte y Sur forman un gran anillo que contribuyen al transporte de Este – Oeste en la ciudad de Panamá. Actualmente estos corredores se encuentran únicamente en sus dos extremos, por lo que este proyecto busca realizar un enlace transversal de ambos corredores a la mitad del recorrido, aproximadamente.

Este proyecto es complejo debido a la existencia de varios ríos importantes de la ciudad en el posible recorrido, además de vías altamente transitadas.



## AMPLIACIÓN DE LA VÍA COROZAL - CENTENARIO

### Estructura del Proyecto:

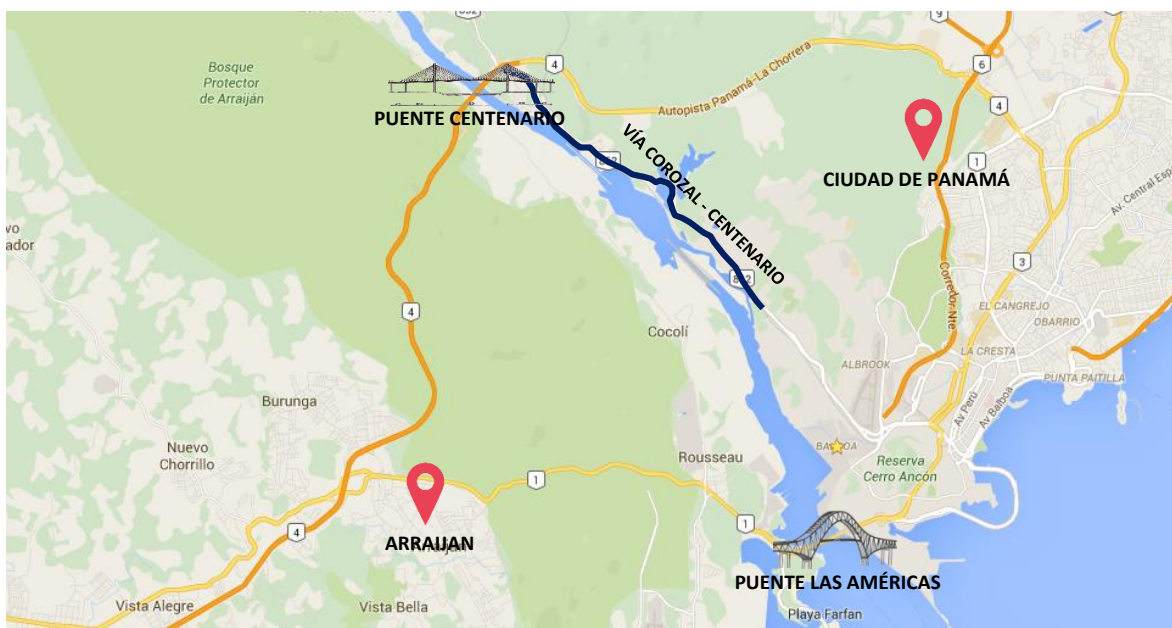
- Se realizará una sola licitación que incluirá los trabajos de Estudios, Diseño y Construcción del Proyecto.



## Fecha de Programación: inicios de 2016

- ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA COROZAL – CENTENARIO

Este es un proyecto de gran importancia, ya que se trata de la segunda vía de acceso al Puente Centenario, actualmente una de las únicas dos opciones para cruzar desde la ciudad de Panamá hacia el Oeste del país por el lado Pacífico.



Este proyecto comprende una longitud aproximada de 10 kilómetros y se extiende a través de áreas complejas como áreas verdes protegidas, la Ciudad del Saber, las Esclusas de Miraflores del Canal de Panamá, y además es paralela a la vía del Ferrocarril de Panamá. Estas circunstancias agregan complejidad al proyecto.

Se estima que la licitación para este proyecto se publique entre los meses de enero y febrero del año 2016.



**Vía Corozal – Centenario paralela al Ferrocarril de Panamá**



## AMPLIACIÓN DE CORREDOR DE LAS PLAYAS (LA CHORRERA – SAN CARLOS)

### Estructura del Proyecto:

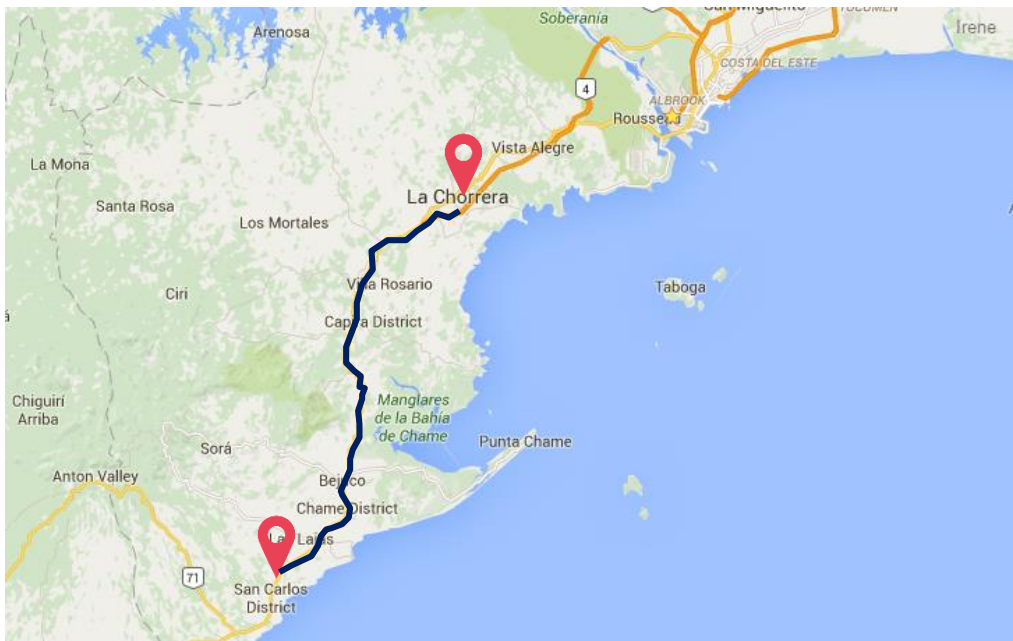
- Se realizará una sola licitación que incluirá los trabajos de Diseño y Construcción del Proyecto.



**Fecha de Programación: finales de 2016**

- **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN DEL CORREDOR DE LAS PLAYAS (LA CHORRERA – SAN CARLOS)**

Este proyecto consiste en la ampliación de aproximadamente 70 km de la Carretera Interamericana de 4 carriles, 2 en cada sentido, a 6 carriles, 3 en cada sentido.





Este proyecto tiene alto impacto turístico, ya que en su recorrido se encuentran algunas de las playas más concurridas de la Costa del Pacífico en Panamá, y que además se han estado desarrollando rápidamente en los últimos años con grandes proyectos residenciales y turísticos.



Playas de la Costa del Pacífico de Panamá

